



ASD NUOVA TYNDARIS

C.da Rasola 98066 – PATTI (ME)

<https://sicilianostop.com/>

Cell. 338 8107930



COMUNICATO N. 1 del 10 Febbraio 2024

Riepilogo delle notizie già diffuse a beneficio di coloro che ancora devono iscriversi.

DIVISA di Sicilia No Stop 12

Richiesta da molti, è in produzione la divisa ufficiale di Sicilia No Stop 12 – potete visionarla su: <https://www.facebook.com/photo?fbid=688051176813762&set=pcb.688051236813756> – è possibile acquistarla al costo di € 99,00 ma si può chiedere anche solo la maglia al costo di € 39,00 – l'intera quota per la scelta da voi fatta deve essere anticipata con un bonifico sul cc della ASD Nuova Tyndaris con questo **IBAN: IT10K0623082381000015446369** - il termine per prenotazioni scade il 30 Marzo 2024, la consegna avverrà al raduno di Sicilia No Stop a Siracusa.

Tutti voi siete ciclisti e sapete con esattezza quale taglia ordinare in base ai gusti personali sapendo che è un abbigliamento sportivo; ma per qualche dubbio vi rimando alla tabella indicativa che vi allego.

Taglia >>>	S	M	L	XL	XXL
Torace>>>	88-93	93-97	98-102	102-107	107-112
Peso >>>	65-70	70-75	75-80	80-85	85-90

Ovviamente bisogna specificare il sesso; quindi la divisa è diversa per uomo o donna

La divisa, con alcuni marchi ancora da inserire, è realizzata dalla SWORD di Reggio Calabria, le caratteristiche tecniche sono indicate in basso a sx nella foto.

Il fondello, sia per uomo che per donna, è della **DOLOMITI PADS** per un utilizzo estremo; si può chiedere la maglia di una taglia e la salopet di altra taglia; prenotatela in tempo con una mail, anche collettiva, alla quale allegare anche la ricevuta del bonifico su salvatore.giordano1950@gmail.com

COMUNICAZIONI e uso dei SOCIAL

Forse deluderò qualcuno, ma devo confessarvi che io non sono social e non sono un web dipendente; li uso ma con parsimonia; se sto guidando rispondo al telefono solo se questi è collegato al viva voce; della macchina, e sicuramente non guardo i messaggi che mi arrivano. Anche se sono in bici non rispondo, richiamo dopo; quando avete qualcosa da chiedermi fatelo con un messaggio su whatsapp o con una mail, ma non aspettatevi la risposta entro pochi minuti per i motivi che vi ho detto prima.

Tuttavia sappiate che ogni sera sto un paio d'ore davanti al PC e cerco di rispondere a tutti.

SERVIZI OPZIONALI

Campo base IDROSCALO Siracusa

In questa occasione stiamo utilizzando una struttura insolita, non il classico Hotel, ma una caserma dell'aeronautica: l'Idroscalo Arnaldo De Filippis di Siracusa.

Chi ha fatto il militare, come me, sa che le vecchie caserme avevano delle enormi camerate, poi ridotte, ma si tratta sempre di stanze grandi con molti letti.

Anche l'Idroscalo di Siracusa discende da questa logica; tutte le camere hanno subito una revisione e sono state ridotte, ma tutte comunque hanno 4 posti letto, 1 letto matrimoniale e due lettini, ma con la possibilità addirittura di aggiungerne un quinto.

Ogni camera ha servizi privati con una comoda doccia e fono, TV e frigorifero + climatizzatore.

Prenotazioni Idroscalo: abbiamo riservato molto tempo alle famiglie e ai gruppi, da ora chi vuole può prenotarsi anche solo per la sera della vigilia, chiaramente sarete in camere da 4 posti con altri randonneurs che conoscerete in questa occasione.

Sarà possibile fare la **doccia all'arrivo** dopo la manifestazione anche per chi non ha una camera; stiamo studiando dove farvela fare e come ed eventualmente cosa pagare, lo saprete più avanti.

E' possibile il **deposito bagagli**, anche questo avrà un costo da quantificare più avanti.

Sarà sicuramente possibile lasciare la macchina all'idroscalo almeno per coloro che dormiranno dentro la struttura; non sappiamo ancora in quanti saremo e se ci sarà spazio anche per chi dorme in altre strutture; anche questo lo sapremo più avanti.

A proposito di bagagli chi volesse **spedire la bici** con corriere può farlo al seguente indirizzo:

Idroscalo Arnaldo De Filippis

Primo Luogotenente Francesco La Guzza

Via Elorina 23 96100 - SIRACUSA

Per il Camper avevo già detto a chi me lo aveva chiesto in privato che non sarà possibile; ma avevo pure dato il numero di Telefono del sig. Gianni Barrera, randonneu DOC e socio della Tyndaris, che fa questo lavoro a Siracusa per conto del Comune, rivolgetevi a lui ci sono ancora pochi posti liberi; il suo cellulare 3669096053.

Tappe di Sicilia No Stop 12

La scelta delle tappe a Sicilia No Stop non è dettata dal caso, ma è frutto dell'esperienza di 11 edizioni già fatte, e le prime due fatte sia come organizzatore che come ciclista.

Il primo giorno si potrebbero fare più chilometri, ma tenete presente due cose:

1. Si parte alle ore 7,00
2. Si scala l'ETNA.

La scelta di **partire alle 7,00** è dettata da molte cose; la prima è che dovendo fare una pedalata da 1000 Km che dura 3 giorni è preferibile che la notte prima della partenza si dorma il più possibile; abbiamo provato la partenza alle 6,00 e pure quella serale; la più gradita e comoda è quella delle 7,00.

La **scalata dell'Etna**, non è ancora definitivo il roadbook perché è in fase di assestamento, pensavamo di iniziare la scalata da Catania, verso Gravina, Mascalucia, Nicolosi; ma il confronto con ciclisti della zona ci ha indotto a desistere (troppo impegnativa da subito) e ripetere il percorso già fatto nel 2018, cioè quello da Acireale, faremo qualche chilometro in più ma almeno fino a Nicolosi la scalata sarà dolce e senza strappi impegnativi; da Nicolosi non ci sono alternative: sono 19 Km tutti impegnativi, io, ma io non faccio testo, non ci ho mai messo meno di 2 ore.

Ma anche la **discesa dell'Etna** è da fare con attenzione per due motivi; il primo è che, specie nella parte alta, si trova sempre della cenere vulcanica sul bordo strada, si deve scendere non proprio al centro strada, ma quasi; andare nella sabbia significa aumentare la possibilità di scivolare e di forature; il secondo motivo è il fondo stradale, che in genere non è proprio ottimo, ma specie a fine inverno la Provincia non ha ancora fatto quelle piccole riparazioni, facile trovare buche; quindi bisogna guidare a vista e con attenzione, rompere un cerchione significa dire addio alla randonnée.

Per queste considerazioni pensiamo che il primo giorno si pedalerà per almeno 12 ore (11 i più giovani e ardimentosi) più le soste e siamo a 13/14 ore; si arriverà a Patti fra le ore 20 e le 22/23, la cena, la doccia e a letto per essere pronti a ripartire alle 4/5 per fare i 350 Km previsti in seconda giornata.

CHEKPOINT

Chekpoin: premettiamo che la nostra manifestazione non gode di finanziamenti o sponsorizzazioni di alcun tipo, le nostre fonti di entrata sono solo le quote di iscrizione dei partecipanti; per la prima volta avremo uno sponsor che ci fornirà dell'acqua, dovrete trovare in ogni punto di controllo una bottiglia d'acqua; altro ancora non sappiamo, di sicuro ci sarà qualcosa di gratuito oltre alla colazione prima

della partenza e il ristoro all'arrivo; quello che ci sarà di omaggio sarà uguale per tutti, ma questo lo sapremo più avanti.

Di sicuro dovete sapere che la manifestazione non si svolge nel deserto, ma in una Regione abbastanza abitata, in alcune zone si paesi si susseguono l'uno all'altro, altre meno; ma ovunque ci sono attività commerciali dove è facile trovare qualsiasi cosa; inoltre tutti i punti di controllo sono ubicati presso bar, rosticcerie, ristoranti dove è semplice trovare cibo e acqua per tutti i gusti.

I punti dove si può dormire li ubichiamo presso degli ottimi Hotel, dove prenotando e pagando a parte si può fare una buona cena, una bella doccia e dormire in un comodo letto; in questi due chek noi vi porteremo il bgdrop.

Fatevi sotto con le altre domande.