

REGOLAMENTO CAMPIONATO NAZIONALE SETTORE STRADA

CLASSIFICHE INDIVIDUALI E DI SOCIETA'

- 1) ARI - Audax Randonneur Italia promuove per i ciclisti di ambo i sessi Soci possessori dell'AriCard il Campionato Nazionale Randonneur maschile e femminile.
- 2) ARI – Audax Randonneur Italia promuove il Campionato Nazionale Randonneur per Società (aderenti e non aderenti ad ARI) per il quale verranno presi in considerazione solo i ciclisti(e) Soci ARI (possessori di Aricard).
- 3) Tutti i brevetti BRM/ACP o BRI/ARI presenti nel calendario Ari consentono di acquisire punti per il titolo di Campione Nazionale Randonneur individuale e di società. Essi si svolgono nell'arco di tempo compreso dal 1 novembre al 31 ottobre dell'anno successivo. I brevetti devono essere compiuti dal ciclista esclusivamente con l'uso della bicicletta con trasmissione a catena, mossa dalla sola forza muscolare.

Al fine di mantenere alta la qualità delle prove di Campionato Nazionale, si introducono dei parametri qualitativi che devono essere rispettati, in mancanza dei quali il Responsabile di Area può proporre al Consiglio Direttivo di declassare per l'anno successivo la randonnée a “prova non valida per il campionato”.

Parametri qualitativi indispensabili:

- Almeno il punto di partenza e arrivo deve essere presidiato fisicamente anche in presenza di sistema di rilevazione elettronico (Icron per esempio).
- Invio e pagamento delle richieste di omologazioni entro 5 giorni dalla conclusione della prova.
- Utilizzo della piattaforma Ari per le omologazioni (“Gestione”)

- 4) Il brevetto deve disputarsi sulle seguenti distanze:

1.200km e over 1.200 Km (brevetto RM regolato da LRM)

1.000km, 600km; 400km, 300km e 200 km \pm 5% (brevetto BRM/ACP regolato da ACP)

1.000km, 600km; 400km, 300km e 200 km \pm 10% (brevetto BRI/ARI regolato da ARI)

Sono escluse dal Campionato Nazionale le randonnées che si svolgono in modalità **RANDOM**. Occorre ricordare che la formula Random prevede una finestra di partenza dilatata fino a 24 ore e la possibilità di prendere il via dai diversi checkpoint distribuiti lungo il percorso.

- 5) Al ciclista che ottiene la regolare omologazione nel brevetto RM cui prende parte, viene assegnato il numero di chilometri comunicati dall'organizzatore e pubblicati nella pagina ASD nel portale ARI.

- 6) Al ciclista che ottiene la regolare omologazione nel brevetto BRM/ACP e nel brevetto BRI/ARI cui ha preso parte, viene assegnato il numero di chilometri arrotondato alla tipologia stessa del brevetto, ovvero: 1.000km; 600km; 400km; 300km; 200km, indipendentemente dalla lunghezza effettiva del percorso del singolo brevetto che comunque deve rispettare la tolleranza espressa all'art. 4
- 7) Vengono istituiti dei premi denominati "extra bonus", di seguito meglio specificati, e riservati ai primi 10 della classifica dei chilometri a fine stagione.
- 8) **Extra Bonus sulla doppia omologazione.** Qualora un brevetto over 1.200 si svolga con "doppia" omologazione (BRM e ARI), quindi con tempi massimi differenziati, viene assegnato un bonus di 100 punti al ciclista con l'omologazione maggiore (BRM).

9) **Randonnée Extreme.**

I brevetti BRM/ACP e BRI/ARI aventi le seguenti caratteristiche rilevate dalla planimetria "Openrunner":

- dislivello superiore a 13.000mt. per lunghezza di 1.000 km
 - dislivello superiore a 9.000mt. per lunghezza di 600 km
 - dislivello superiore a 6.500mt. per lunghezza di 400 km
 - dislivello superiore a 5.000mt. per lunghezza di 300 km
 - dislivello superiore a 3.500mt. per lunghezza di 200 km
- sono considerati brevetti "EXTREME".

I chilometri effettuati all'interno di un brevetto con classificazione "extreme", vengono moltiplicati per il coefficiente 1,5 ai fini della determinazione dei punti per il Campionato Nazionale.

- 10) **Raduno della Nazionale Ari.** I chilometri effettuati all'interno del brevetto legato al Raduno della Nazionale, vengono moltiplicati per il coefficiente 2 ai fini della determinazione dei punti per il Campionato Nazionale.

- 11) **Extra Bonus per il Giro delle Regioni.** Viene premiata la partecipazione "interregionale" del ciclista sotto forma di punti "bonus".

I primi 10 classificati delle categorie uomini e donne, riceveranno un extra bonus di 50 punti per ogni regione in cui hanno concluso un brevetto, a patto che ne abbiano accumulate almeno 5 (inclusa la propria regione).

Nel caso i ciclisti siano residenti nelle regioni Sicilia e Sardegna, riceveranno un extra bonus di 50 punti per ogni regione in cui hanno concluso un brevetto, a patto che ne abbiano accumulate almeno 2 (inclusa la propria regione).

Questo premio verrà assegnato a fine campionato (sulla base della classifica per km aggiornata a seguito dell'omologazione dell'ultimo brevetto in calendario), indicativamente all'ultima settimana di ottobre e comunque prima del Meeting di Autunno.

L'assegnazione di questi bonus ai singoli avrà effetto anche nel calcolo della classifica a squadre.

Esempio:

5 regioni = 250 punti;

6 regioni = 300 punti;

7 regioni = 350 punti, eccetera.

- 12) Durante la partecipazione al brevetto valido per il titolo di campione italiano ogni ciclista è tenuto a osservare il regolamento dello specifico brevetto a cui sta prendendo parte.

L'Asd organizzatrice è garante del rispetto del regolamento e gli eventuali ricorsi devono essere rivolti ad essa.

In caso di controversie su questo regolamento, che coinvolgono i soci (Asd organizzatrice o ciclista) la **COMMISSIONE ARI**, formata da almeno 3 persone, ha il compito di stabilire gli eventuali interventi disciplinari in funzione della gravità dell'infrazione.

13) Qualora due o più ciclisti abbiano accumulato lo stesso punteggio totale, dato dalla somma dei Km accumulati e dei punti "bonus", vengono proclamati "Campioni Nazionali" coloro che hanno conseguito l'omologazione nel maggior numero di brevetti. In caso di ulteriore parità vengono proclamati "vincitori" progressivamente:

a) colui/lei che nel numero dei brevetti portati a termine annovera il maggior numero di brevetti RM

b) colui/lei che nel numero dei brevetti portati a termine annovera il maggior numero di brevetti BRM/ACP

c) colui/lei che nel numero dei brevetti portati a termine annovera il maggior numero di brevetti BRI/ARI.

14) Viene proclamato Campione Nazionale per Società, il Team che ha conseguito il maggior punteggio dato dalla somma di quelli acquisiti dai propri Soci possessori di AriCard.

15) Qualora due o più Team abbiano accumulato lo stesso punteggio viene proclamato Campione Nazionale per Società:

a) quello che vanta il maggior numero di brevetti cui hanno preso parte i propri soci;

b) in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il maggior numero di brevetti RM compiuti dai soci

c) In caso di ulteriore parità il maggior numero di brevetti BRM/ACP. In caso di ulteriore parità il maggior numero di brevetti BRI/ARI.

16) I plurivincitori del Campionato Nazionale (anche se vincitori in anni non consecutivi) sono esclusi dalla classifica per l'anno successivo a quello dell'ultima proclamazione a vincitore della propria categoria.

17) La maglia di Campione Nazionale maschile e femminile e il trofeo alla ASD vincitrice del Campionato Nazionale per società, così come i riconoscimenti per il 2° e 3° classificato maschile, femminile, di società, vengono consegnati in occasione del Meeting di Autunno.

18) A latere del Campionato Nazionale e in occasione del Meeting di Autunno, Ari si riserva la facoltà di riconoscere premi destinati ai ciclisti meritevoli nelle Challenge locali.