



## REGOLAMENTO BREVETTI SETTORE “STRADA”

### RM (Randonneur Mondiaux) – BRM/ACP (Audax Club Parisien) – BRI/ARI CP/ARI (Ciclo Pedalate)

#### Certificazione dei brevetti

Art. 1) L'associazione Audax Randonneur Italia, di seguito sempre denominata ARI, è l'unica ad avere titolo ad omologare i brevetti randonné RM, BRM/ACP, BRI/ARI CP/ARI che si svolgono sul territorio Italiano. Relativamente ai brevetti RM e BRM/ACP il presente regolamento ha come riferimento le norme generali previste dai rispettivi regolamenti di entrambi i soggetti internazionali LRM e ACP, ai quali si ispira adattandoli ove necessario alla realtà nazionale.

#### Tipologie dei brevetti

##### Art. 2) Brevetto RM con lunghezza pari o superiore a 1200 km

I brevetti devono essere proposti a ARI che, valutati i requisiti previsti dai regolamenti, li inoltra a LRM per l'approvazione; in particolare essi devono contenere l'indicazione del dislivello e del tempo massimo messo a disposizione del ciclista.

Per tutti i brevetti uguali o superiori a 1200 km la velocità massima sulla quale calcolare il tempo minimo di percorrenza è fissata in 28 km/h

I brevetti devono essere conclusi entro i seguenti tempi massimi:

- 1200 km; deve essere concluso entro il tempo massimo di 90 ore
- da 1201 a 1400 km; il tempo massimo è calcolato sulla velocità minima di 13,33 km/h
- da 1401 a 1899 km; il tempo massimo è calcolato sulla velocità minima di 12,00 km/h
- da 1900 a 2499 km; il tempo massimo è calcolato sulla velocità minima di 10,00 km/h
- da 2500 km e oltre; sono ammesse tappe di 200 km/giorno

I tempi massimi sopra indicati si riferiscono al brevetto avente un livello di difficoltà pari a 11 mt/km, calcolato sul rapporto dislivello/lunghezza del brevetto. (es: disl 13000mt /distanza 1200 km = 10,83mt/km)

I tempi massimi sono incrementati nella misura del + 5% per ogni 1 mt/km in più rispetto al livello di difficoltà di 11 mt/km (vedi esempi in appendice del presente regolamento)

##### Art. 3) Brevetto BRI/ARI con lunghezza pari o superiore a 1200 km

I brevetti devono avere una lunghezza uguale o superiore a 1200 km e la velocità massima sulla quale calcolare il tempo minimo di percorrenza è fissata in 28 km/h

Il tempo massimo messo a disposizione del ciclista deve essere preventivamente concordato con ARI dalla ASD organizzatrice e può anche essere calcolato su una velocità media inferiore a quella di un analogo brevetto RM.

##### Art. 4) Brevetti BRM/ACP e brevetti BRI/ARI

I brevetti devono avere le seguenti lunghezze: 200 km, 300 km, 400km, 600 km, 1000 km.

E' ammessa una tolleranza +/- 5% per i brevetti BRM/ACP e +/- 10% per i brevetti BRI/ARI. Il tempo minimo di percorrenza per entrambi i brevetti è calcolato sulla velocità media di 28 km/h. Il tempo massimo è calcolato sulla velocità media di 15 km/h per i brevetti fino a 600 km e di 13,0 km/h per i brevetti di 1000 km. I brevetti ACP Extreme così come definiti nell'Art.5 ai fini dell'omologazione devono rientrare nel tempo massimo ACP; nel caso di superamento di questi tempi massimi può essere rilasciato un brevetto BRI/ARI nei limiti di quanto stabilito dall'Art.5. Seguono tempi minimi e massimi:

- da 07h e 00m a 13h e 30m per lunghezza di 200km
- da 10h e 40m a 20h e 00m per lunghezza di 300km
- da 14h e 15m a 27h e 00m per lunghezza di 400km
- da 21h e 15m a 40h e 00 per lunghezza di 600km
- da 35h e 40m a 75h e 00 per lunghezza di 1.000km

##### Art. 5) Brevetti considerati EXTREME

Sono considerati brevetti extreme i brevetti BRI/ARI di lunghezza fino a 1000 km rilevati attraverso la piattaforma "Openrunner" che abbiano le seguenti caratteristiche altimetriche:

- dislivello superiore a 13.000 mt per il brevetto di 1000 km
- dislivello superiore a 9.000 mt per il brevetto di 600 km
- dislivello superiore a 6.500 mt per il brevetto di 400 km

- dislivello superiore a 5.000 mt per il brevetto di 300 km
- dislivello superiore a 3.500 mt per il brevetto di 200 km

il tempo massimo a disposizione del ciclista deve essere preventivamente concordato con ARI e di norma viene calcolato secondo il seguente criterio:

- velocità media di 13 km/h per brevetti fino a 600 Km di lunghezza
- velocità media di 10 km/h per brevetti di 1000 km di lunghezza

#### Art. 6) Ciclo pedalate CP/BRI

La ciclo pedalata è una prova non competitiva la cui lunghezza non può essere superiore ai 160 km

La ciclo pedalata è di norma organizzata in concomitanza ad un brevetto e risponde alle regole dettate dalla FCI ed Enti di Promozione Sportiva (EPS).

Per quanto riguarda le modalità di partecipazione e comportamentali il ciclista deve attenersi alle disposizioni contenute negli articoli del presente regolamento, fatta eccezione per le omologazioni.

Ari provvede a pubblicare nel portale l'elenco nominativo dei ciclisti considerati "Finisher".

#### Requisiti

Art. 7) Al brevetto randonné possono partecipare i ciclisti di ambo i sessi tesserati con una ASD affiliata alla FCI o a un Ente di Promozione Sportiva (EPS), la cui licenza sia valida nell'anno in corso, in modo da garantire le coperture assicurative e sanitarie previste dal DM 18/02/1982, ovvero il possesso del certificato medico di idoneità alla pratica del ciclismo di tipo agonistico, oppure dal DM 26/04/2013, ovvero il possesso del certificato medico di idoneità alla pratica di attività sportiva non agonistica ma di elevato impegno cardiovascolare.

Possono inoltre partecipare al brevetto randonné i ciclisti non tesserati, purché in possesso di un certificato medico come prescritto dal DM 18/02/1982 o dal DM 26/04/2013 e di una assicurazione responsabilità civile (RC) personale.

Art. 8) Ferme restando le norme relative ai limiti di età previste dalla FCI o dagli EPS, ARI è tenuta ad omologare tutti i ciclisti ammessi dall'organizzatore a partecipare ad un brevetto quando viene portato a termine nei tempi previsti dal presente regolamento.

Art. 9) Ogni ciclista ha l'obbligo di versare alla ASD organizzatrice del brevetto randonné, prima della partenza, la quota di iscrizione e di accettare senza riserve quanto previsto dal presente regolamento.

Ha altresì l'obbligo di sottoscrivere con firma leggibile il "modulo dichiarazione di responsabilità" sul quale è riportato il logo ARI; non è accettato qualunque altro modulo "facsimile" o diverso da quello previsto.

#### Bicicletta

Art. 10) E' ammesso l'uso di bicicletta con trasmissione a catena, mossa esclusivamente dalla forza muscolare.

Qualora il brevetto randonné richieda percorrenze nelle ore notturne, la bicicletta deve essere dotata di un sistema di illuminazione anteriore e posteriore come previsto dalle norme del codice della Strada. L'organizzatore vieta al ciclista la partenza quando la bicicletta non risponde ai requisiti di cui sopra.

L'omologazione nel brevetto randonné è riservata esclusivamente ai ciclisti dotati di bicicletta con trasmissione a catena, mossa dalla sola forza muscolare.

Art. 11) Biciclette a pedalata assistita (E-BIKE)

E' data facoltà alla ASD organizzatrice del brevetto randonné di consentire la partecipazione ai ciclisti dotati di bicicletta a pedalata assistita (e-bike).

I nominativi dei ciclisti dotati di bicicletta a pedalata assistita non possono essere inseriti nell'elenco dei ciclisti che deve essere inviato a ARI come previsto dall'Art. 19) del regolamento.

#### Comportamento

Art. 12) Ogni ciclista è a conoscenza che la ASD organizzatrice del brevetto randonné non presidia il percorso e pertanto egli è in libera escursione personale.

Ogni ciclista ha l'obbligo di osservare lungo il percorso le norme del Codice della Strada e, ove presenti, ha il dovere di utilizzare le piste ciclabili.

Art. 13) Ogni ciclista ha l'obbligo di indossare il casco protettivo durante lo svolgimento del brevetto randonné.

Art. 14) Ogni ciclista ha l'obbligo di attivare il sistema di illuminazione installato sulla bicicletta nei tempi indicati dal Codice della Strada; inoltre ha l'obbligo di indossare nelle ore notturne e ove la strada lo richieda (galleria) indumenti accessori dotati di strisce o bande con potere rifrangente.

Art. 15) Ogni ciclista deve provvedere personalmente a tutto quanto è necessario per portare a termine il brevetto randonné.

Lungo il percorso è vietata qualunque forma di assistenza prestata da persone al seguito del ciclista, volta a agevolarlo al fine di consentirgli di concludere regolarmente il brevetto randonné, fatta eccezione per i

punti di controllo situati lungo il percorso dove il egli potrà trovare un ristoro, se previsto dall'organizzatore, e potrà ricevere assistenza meccanica anche da parte di soggetti terzi.

- Art. 16) Ogni infrazione commessa a quanto previsto dagli Art. 6) 7) 8) 9) del presente regolamento comporta l'esclusione del ciclista dal brevetto randonné.
- Art. 17) ARI e la ASD organizzatrice del brevetto randonné non possono essere in alcun caso ritenuti responsabili degli incidenti che possono accadere al ciclista durante lo svolgimento del brevetto.

### **Partecipazione al brevetto randonné**

Art. 18) Il brevetto randonné RM, BRM/ACP, BRI/ARI non è una competizione e non comporta la stesura di classifiche e nessun riconoscimento in premi; il ciclista è comunque a conoscenza che si tratta di una prova di resistenza che può richiedere un notevole impegno psicofisico.

Art. 19) Ogni ciclista riceve prima della partenza:

- una carta di viaggio autoprodotta dall'organizzatore per i brevetti RM E BRI/ARI uguali o superiori a 1200 km
  - una carta di viaggio che ARI mette a disposizione dell'organizzatore sul portale [www.audaxitalia.it](http://www.audaxitalia.it) : carta gialla per il brevetto BRM/ACP; carta rosa per il brevetto BRI/ARI ; carta bianca per le ciclo pedalate CP/ARI
- Sulla carta di viaggio l'organizzatore deve indicare gli orari di partenza, di passaggio ai punti di controllo e di arrivo; sulla medesima carta il personale preposto al controllo dall'organizzatore segnerà l'orario effettivo di partenza, di passaggio ai punti di controllo situati lungo il percorso e di arrivo del ciclista
- In alternativa alla carta di viaggio può essere consegnata una tessera magnetica dotata di codice avente le stesse funzioni;
- un road book con le indicazioni dell'itinerario da seguire, delle località e degli orari entro i quali dover transitare ai punti di controllo posti lungo il percorso.

Ogni ciclista ha il dovere di custodire con cura gli strumenti di controllo in modo tale che sia possibile la vidimazione della carta di viaggio o la lettura della tessera magnetica.

Art. 20) Ogni ciclista deve presentare al personale che presidia la partenza, i punti di controllo lungo il percorso e l'arrivo, la carta di viaggio o la tessera magnetica.

La mancata vidimazione da parte del personale dell'organizzazione della carta di viaggio alla partenza o in uno qualsiasi dei punti di controllo situati lungo il percorso, così come la mancata lettura della tessera magnetica, comporta la non omologazione del brevetto randonné.

Possono essere altresì previsti punti di controllo non presidiati; in tal caso il ciclista deve obbligatoriamente dotarsi di un documento rilasciato da un soggetto terzo (esercizio commerciale, ente pubblico, ecc.) da presentare all'arrivo, dal quale si possa chiaramente rilevare l'avvenuto passaggio al punto di controllo e l'orario di transito, pena la non omologazione della prova.

Art. 21) Ogni ciclista deve transitare ai punti di controllo entro gli orari indicati sulla carta di viaggio.

Tanto per i brevetti RM quanto per i brevetti BRM/ACP e BRI/ARI è consentito il passaggio al punto di controllo in ritardo rispetto all'orario previsto nei seguenti casi:

- 1) Siano previsti prima dell'arrivo 2 punti di controllo lungo il percorso e il ritardo venga recuperato al passaggio dal 2° punto di controllo;
- 2) siano previsti prima dell'arrivo 3 punti di controllo lungo il percorso e il ritardo venga recuperato al passaggio dal punto di controllo successivo a quello in cui è stato registrato il ritardo;
- 3) siano previsti 4 o più punti di controllo e che il ritardo venga recuperato entro il passaggio al secondo punto di controllo successivo a quello in cui è stato registrato il ritardo.

Il mancato rispetto del passaggio entro le fasce orarie indicate o del passaggio al controllo secondo quanto previsto dai punti 1), 2), 3) di cui sopra, comporta la non omologazione del brevetto randonné.

In caso di passaggio in ritardo al punto di controllo non presidiato o non più presidiato dall'organizzatore il ciclista deve certificare l'avvenuto transito con gli stessi criteri indicati dall'art. 20 ultimo comma.

Il ciclista ottiene l'omologazione del brevetto concludendo la prova entro il tempo minimo e massimo indicato dalla ASD organizzatrice secondo quanto previsto dal presente regolamento.

Art. 22) All'arrivo ogni ciclista deve esibire al personale della ASD organizzatrice la carta di viaggio o la tessera magnetica.

La carta di viaggio è un documento personale e pertanto il ciclista ha il diritto di chiederne la consegna con segnati l'orario di arrivo e il tempo impiegato per portare a termine il brevetto randonné anche nel caso in cui i tempi di percorrenza del brevetto siano stati rilevati con l'uso della carta magnetica.

La carta di viaggio certifica il regolare svolgimento della prova da parte del ciclista.

### **Omologazione del brevetto**

Art. 23) La ASD organizzatrice del brevetto randonné invia a ARI tramite l'apposito file di gestione presente nel proprio profilo presente nel portale [www.audaxitalia.it](http://www.audaxitalia.it) l'elenco nominativo dei ciclisti che lo hanno regolarmente portato a termine, redatto in ordine alfabetico, non oltre 5 giorni dalla data di svolgimento del brevetto.

ARI, verificato il regolare svolgimento della prova, omologa il brevetto randonné assegnando a ciascun ciclista un proprio numero di omologazione; l'elenco dei ciclisti omologati viene pubblicato sul portale ARI.

Il ciclista che, pur essendo transitato ai punti di controllo entro gli orari previsti, giunga all'arrivo oltre il tempo massimo sua disposizione, non vedrà omologata la sua prova ma comparirà comunque nell'elenco dei ciclisti che l'hanno conclusa con la qualifica di "Finisher"

### **Ricorsi**

Art. 24) Entro 15 giorni dalla data di pubblicazione sul portale ARI dell'elenco dei ciclisti omologati, la ASD che non vede nell'elenco il nominativo di un proprio tesserato, oppure il ciclista che non vede il proprio nominativo inserito nell'elenco e comunque nel caso entrambi i soggetti rilevassero difformità ed errori (*anagrafe, società di appartenenza, tempi di omologazione ecc.*) devono segnalarlo inviando una e-mail esclusivamente a [operativo@audaxitalia.it](mailto:operativo@audaxitalia.it) nella quale, oltre alle generalità del ciclista (*cognome, nome, società di appartenenza*) devono essere indicati la data e la località in cui si è svolto il brevetto randonné, il nome della ASD organizzatrice e la copia della carta di viaggio del ciclista.

Art. 25) A partire dal 15 ottobre i tempi di cui all' art. 24) sono ridotti a 5 giorni per consentire a ARI di stilare le classifiche definitive del campionato Italiano individuale e di società entro la data di svolgimento del meeting di autunno che di norma si svolge nel mese di novembre.

Trascorso tale periodo di tempo ARI si riserva la facoltà di prendere in considerazione il ricorso.

Art. 26) ARI per il tramite della propria Commissione Tecnica contatta la ASD organizzatrice del brevetto randonné al fine di raccogliere tutte le informazioni utili a decidere se accettare o respingere il ricorso.

La decisione ARI, definitiva e senza possibilità di appello né per il ciclista né per la ASD ricorrente, verrà comunicata agli interessati.

### **APPENDICE**

km	disliv	media km/h	tempo stand	formula	mt/km	mt/km suppl	coef +	tempo supplem.	tempo finale
1200	13000		90:00	13000/1200	10,83	0	0%	0:00	90:00
1200	14000		90:00	14000/1200	11,66	0	0%	0:00	90:00
1200	15000		90:00	14000/1200	12,50	1	5%	4:30	94:30
1400	19000	12,00	116:40	19000/1400	13,57	2	10%	13:40	130:20