



AUDAX RANDONNÉE ITALIA

Gran Brevetto dei Normanni

Coordinatore Salvatore *GIORDANO*

C.da Rasola, n. 2 98066 – PATTI (ME)

salvatore.giordano55@alice.it – 338 8107930



GRAN BREVETTO DEI NORMANNI OFF ROAD

Regolamento 2023

Premessa – Sotto l'egida di ARI, Audax Randonneur Italia e degli EPS: CSI, FCI amatoriale, Libertas e con il coordinamento di ARI Sicilia, viene indetto dalle ASD: **Ciclo Tyndaris, Dirty Bike Castelvetro, GS Mediterraneo, Nuova Ortigia, San Luca Biker** il 2° Campionato dei brevetti siciliani Off Road denominato **GRAN BREVETTO DEI NORMANNI OFF ROAD 2023**.

Art.1 – Partecipanti e tipologia di manifestazioni – I Brevetti sono aperti a tutti gli atleti che hanno compiuto il **18° anno e fino al 79° anno di età**, in regola con il tesseramento, annuale o giornaliero, ad una ASD nell'anno di riferimento; possono inoltre partecipare al brevetto randonné, se previsto nello specifico regolamento della manifestazione, i ciclisti non tesserati, purché in possesso di un certificato medico come previsto dal DM 18/02/1982 e dal DM 26/04/2013 oltre che di una propria assicurazione di Responsabilità civile con copertura non inferiore a € 1.000,000/00; fermo restando le regole previste dall'Ente di appartenenza di ogni singola ASD organizzatrice, ivi compresa l'età dei partecipanti.

Le prove del Campionato si svolgono sulla **distanza** da 70 Km e oltre, la lunghezza è decisa dalla ASD Organizzatrice ed è pubblicata sul sito <https://www.audaxitalia.it/> nella pagina della manifestazione; si svolgono in modalità cicloturistica ed in autogestione.

Data la particolarità degli ambienti rurali che si attraversano in queste prove si raccomanda agli atleti di tenere un comportamento idoneo nel massimo **rispetto dell'ambiente**.

Ogni partecipante ha l'obbligo di sottoscrivere con firma leggibile il modulo di **"dichiarazione di consapevolezza e responsabilità"** reperibile sul Sito ARI non è ammesso l'uso di un modulo diverso da quello previsto.

La **Premiazione Finale** del Gran Brevetto dei Normanni off road sarà riservata almeno ai primi 20, circa, della Classifica Generale, come disposto dal Comitato Organizzatore.

Art.2 – Il Calendario delle manifestazioni 2023 avrà le seguenti prove:

08/04/2023	Palermo	Km 100	RandoMarathon del Mediterraneo	Asd GS Mediterraneo
Referente	Alessandro Caldarella	393-6031880	alessandro.caldarella@smede.it	ID - FCI
11/06/2023	S.Agata Militello (ME)	Km 180	9° Dorsale dei Nebrodi	Asd Ciclo Tyndaris
Referente	Salvatore Giordano	338-8107930	info@ciclotyndaris.it	ID Libertas
09/07/2023	Castelvetro (TP)	Km 120	Rando della Valle del Belice	Asd Dirty Bike Castelvetro
Referente	Giovanni Mazzotta	331-2004656	dirtybikecastelvetro@gmail.com	ID - Libertas
24/09/2023	Caltanissetta	Km 100	3° Sulle strade delle miniere	Asd San Luca Bikers Team
Referente	Fabrizio Licitri	338-5952368	asdsanluocabikers@gmail.com	ID - Libertas
01/10/2023	Cassibile	Km 120	2° Rando Aretusa Off Road	Asd Nuova Ortigia
Referente	Marco Corso	393-0827821	marco.corso4@virgilio.it	ID Libertas
08/10/2023	Castelvetro (TP)	Km 120	4° Randonnée del Cannolo	Asd Dirty Bike Castelvetro
Referente	Giovanni Mazzotta	331-2004656	dirtybikecastelvetro@gmail.com	ID - Libertas

Art. 03 – Bicicletta – E' ammessa l'uso di bicicletta con trasmissione a catena, **mossa esclusivamente dalla forza muscolare dell'uomo**. Qualora il brevetto preveda o ipotizzi percorrenze nelle ore notturne, la bicicletta deve essere dotata di un sistema di illuminazione anteriore e posteriore come previsto dal Codice della Strada.

E' data facoltà alla ASD Organizzatrice del brevetto, in base alle regole proprie dell'EPS di affiliazione, di consentire la partecipazione ai ciclisti dotati di bicicletta con pedalata assistita (**e-bike**); i nominativi di tali ciclisti non possono essere inseriti nell'elenco dei ciclisti che deve essere inviato ad ARI per l'omologazione, ma solo nell'elenco dei "Finisher".

Art. 04 – Sicurezza – Per le loro caratteristiche il percorso delle prove off-road non sono facili da indicare in un normale roadbook cartaceo, né tutte le strade sterrate ed i sentieri sono correttamente indicati nella cartografia ordinaria; pertanto ogni partecipante al brevetto, per potersi muovere con certezza lungo il percorso deve dotarsi di un minimo di attrezzatura:

- Apparecchio GPS con la traccia del percorso, fornito dall'organizzatore, da seguire,
- Telefono cellulare e alimentatore suppletivo per la sua ricarica,
- Telo termico per soste di emergenza in boschi e/o radure isolate,
- Apparecchio acustico (es. un buon fischiello) che all'occorrenza gli consenta di essere individuato.

Eventuali riunioni tecniche e/o briefing potranno essere programmate secondo le modalità previste dagli organizzatori dei singoli eventi, la non partecipazione potrà essere motivo di esclusione se previsto dal Regolamento della prova.

Il **tempo minimo e massimo** è stabilito dalla ASD Organizzatrice secondo le caratteristiche del percorso; questo può essere modificato per particolari ed avverse condizioni meteorologiche avverse.

Ogni ciclista ha l'obbligo di indossare il **casco protettivo** durante lo svolgimento del brevetto randonné, così come ha l'obbligo di attivare il sistema di illuminazione installato sulla bicicletta nei tempi indicati dal Codice della Strada; inoltre ha l'obbligo di indossare nelle ore notturne indumenti o accessori dotati di strisce o bande rifrangenti

Art. 05 – Comportamento – Ogni ciclista deve provvedere personalmente a tutto quanto è necessario per il completamento del brevetto/randonnée e, fatta eccezione per i punti in cui è situato il controllo, è vietata lungo il percorso qualunque forma di assistenza prestata da persone al seguito del ciclista e finalizzata a consentire il regolare prosieguo della prova. Eventuali deroghe devono essere autorizzate dalla ASD organizzatrice.

Quando il percorso si svolge su strade normalmente chiuso al traffico veicolare tipo un carrareccia, un sentiero o una traccia fuori strada, il ciclista è tenuto ad osservare le norme previste dagli Enti preposti alla loro gestione, quali Forestale, Ente Parco . . . e da soggetti privati o conduttori del fondo.

Parimenti il percorso si svolge su strade normalmente interessate a traffico veicolare i partecipanti sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada; la società organizzatrice sarà estranea e non responsabile di qualsivoglia comportamento antisportivo, sanzionabile ad insindacabile giudizio della direzione del brevetto.

Ogni partecipante deve essere informato che la ASD Organizzatrice non presidia il percorso, e che egli è in libera e personale escursione.

Art.06 – Modifiche o annullamento – In caso di condizioni atmosferiche avverse, tali da costituire pericolo per i concorrenti, o in caso di eventi oggettivamente avverse, a giudizio insindacabile del comitato organizzatore del singolo evento, potrà essere modificato l'orario di partenza.

In caso di annullamento della gara o nel caso in cui la stessa venga posticipata, sentito il parere dei Direttivo di ARI Sicilia sulla nuova data, non verrà rimborsata la quota di iscrizione, ma verrà ritenuta valida per la nuova data.

Art.07 – Iscritti & Tessera – Il numero degli iscritti può essere fissato ad un numero massimo di Atleti secondo le capacità organizzative e/o ricettive di ogni singolo comitato organizzatore. Le società organizzatrici, fermo restando le reciproche norme assicurative regolamentate per legge, declinano ogni responsabilità per ulteriori danni subiti da persone e cose, compresi infortuni personali che si verifichino prima, durante o dopo la gara e/o estranei all'evento stesso.

Si rammenta a tutti i partecipanti alle varie randonnée che per ogni tipo di infortunio o incidente che possa accadere durante la prova, la **copertura assicurativa** alla quale hanno diritto è quella prevista dalla polizza che assicura il proprio tesserino e/o tessera giornaliera; così come la copertura per la RCVT è quella prevista alla Compagnia assicuratrice dell'EPS cui il ciclista è associato per tramite la propria ASD; nulla potrà essere richiesto alla Società Organizzatrice di tappa, così come nessuna responsabilità è imputabile all'EPS che promuove la tappa.

Art.08 – Iscrizioni e quota di partecipazione – Le iscrizioni online si effettuano sul sito www.audaxitalia.it nei tempi e nei modi previsti da ogni singolo comitato organizzatore, di norma si chiudono 3/10 giorni prima dello svolgimento del brevetto, per permettere alla ASD organizzatrice di predisporre tutto il materiale occorrente per il suo svolgimento; le iscrizioni fatte il giorno stesso dello svolgimento brevetto sono a discrezione dell'organizzatore del singolo brevetto e potranno avere una quota maggiorata.

Le ASD organizzatrici possono offrire **servizi extra a pagamento** purché questi siano opportunamente evidenziati e specificati con i loro costi in tutto materiale di promozione cartaceo ed on-line della **manifestazione**.

Art.09 – Controlli – La verifica tramite passaggio ai punti di controllo indicati è tassativamente obbligatoria. Chi anticiperà la partenza e/o prenderà il via senza il passaggio al controllo situato sulla linea di partenza verrà considerato non partito e pertanto non apparirà sull'ordine dei brevettoni.

Applicazione: se previsto dall'organizzatore i controlli possono essere in formato elettronico con un'applicazione da scaricare sul proprio telefonino e delle vetrofanie con QR code che si troveranno nei punti di controllo; sono valide tutte le norme previste per la successiva carta viaggio.

Carta Viaggio: ogni partecipante riceverà un road book con le informazioni sul percorso ed una carta viaggio sulla quale sono indicati i controlli ufficiali da effettuare lungo il percorso; ad ogni controllo previsto il partecipante dovrà obbligatoriamente far controllare e timbrare la carta viaggio con l'indicazione della data e dell'ora del passaggio; la mancanza di un solo timbro o la perdita della carta viaggio provoca la non omologazione del brevetto.

In caso di impossibilità ad ottenere il timbro, per causa di forza maggiore o anche per non aver individuato il luogo esatto del controllo, il randonneur dovrà ricorrere a sistemi alternativi (stazioni FS, negozi, distributori di carburante, bar, forze dell'ordine . . .) dove richiederà un timbro o si farà rilasciare uno scontrino comprovante il giorno e l'ora del passaggio che allegherà alla carta viaggio; va bene anche un semplice selfie.

All'arrivo ogni partecipante dovrà firmare la propria carta viaggio e consegnarla all'organizzatore; controllata la regolarità, la stessa verrà fotocopiata e restituita al randonneur; **non si rilasciano duplicati**; successivamente verrà recapitato all'indirizzo mail fornito dal titolare il numero e/o il talloncino dell'omologazione emesso; tale omologazione è inoltre reperibile sui siti ACP e ARI oltre che su quello di riferimento del circuito <https://www.audaxitalia.it/>. Durante il brevetto possono essere effettuati controlli a sorpresa.

Ritiro –. In caso di ritiro durante la manifestazione è obbligatorio segnalarlo al controllo più vicino o con comunicazione via sms o whatsapp alla ASD organizzatrice.

Art.10 – Circolazione notturna – Nei Brevetti in cui è prevista parte di circolazione notturna, o in casi in cui la visibilità non sia sufficiente e soddisfacente (condizioni meteo avverse, nebbia, pioggia, gallerie, neve, polvere ect.), la bicicletta del ciclista deve essere fornita di un sistema d'illuminazione anteriore e posteriore fissato solidamente ed in costante stato di funzionamento.

Ogni ciclista è obbligato ad attivare il sistema d'illuminazione all'avvicinarsi della notte, come pure in ogni momento in cui la visibilità non sia soddisfacente ed a verificare la perfetta funzionalità del sistema d'illuminazione; è raccomandata la dotazione di un doppio sistema d'illuminazione.

Al ciclista è fatto inoltre obbligo indossare indumenti accessori aventi poteri rifrangenti durante le ore notturne ed ogni qualvolta la visibilità non sia sufficiente. L'organizzatore vieta la partenza al ciclista il cui sistema d'illuminazione non risponda ai requisiti richiesti.

Art.11 – Reclami – Il ciclista che dovesse ritenere ingiusta la decisione della ASD organizzatrice di considerare non regolarmente conclusa la sua prova, può presentare reclamo in forma scritta entro le 12 ore successive dal termine del brevetto indirizzandolo all'ARI (Audax Randonneur Italia) e per conoscenza alla stessa ASD organizzatrice del brevetto. ARI, sentite le controdeduzioni della ASD organizzatrice del brevetto, decide in merito dandone comunicazione ad entrambi i soggetti senza ulteriore possibilità di appello.

Art.12 – Premiazione di tappa – Nessuna premiazione individuale e/o collettiva a tempo è consentita nelle varie manifestazioni del circuito; la Società organizzatrice può omaggiare con dei gadget tutti i partecipanti e/o le ASD.

La ASD organizzatrice deve inviare ad ARI per l'omologazione l'elenco dei ciclisti che hanno regolarmente portato a termine il brevetto non oltre i 5 giorni dalla data di svolgimento dello stesso.

Art.13 – Classifica del Campionato. Per la formazione della Classifica del Gran Brevetto dei Normanni Off Road ad ogni partecipante verranno assegnati i punti/Km previsti dalle varie prove.

Al termine verranno proclamati ogni anno, come minimo, il Campione regionale Maschile e Femminile; altri premi saranno riservati fino a circa il 20° posto della Classifica Generale (+/-) con decisione del Comitato Organizzatore.

I premi predisposti, voluti e concordati con le ASD organizzatrici, verranno consegnati in occasione del **MEETING REGIONALE D'AUTUNNO** in via di definizione di anno in anno, quando sarà deciso dal Comitato.

Sito di riferimento: le pubblicazioni ufficiali (Regolamento, Classifiche e aggiornamenti) su <https://www.audaxitalia.it>

ART.14 – NORMA ETICA E PROTOCOLLO SANITARIO – E' fatto obbligo agli organizzatori mettere in atto tutte le prescrizioni di legge in merito al contenimento del rischio sanitario da COVID-19, come previsto dalle norme federali <https://www.feder ciclismo.it/it/infopage/protocollo-sanitario-federale-approvato-dal-cf-l8-maggio-2021-aggiorna/39f58073-7000-448a-a33f-8c5221b21973/> e dagli enti di appartenenza oltre che dal Ministero della Salute.

Con la compilazione/sottoscrizione dell'iscrizione i concorrenti si impegnano a rispettare, pena l'esclusione dal Brevetto, le norme sanitarie imposte dal Governo e il protocollo sanitario adottato dall'organizzazione in materia di Covid-19; così come autocertifica l'inesistenza di **sanzioni sportive** ovvero indagini in corso a suo carico per fatti relativi al doping e dichiara di non aver assunto – e di non assumere – sostanze inserite nella lista antidoping della World Antidoping Agency (WADA) (<https://www.wada-ama.org/en/resources/science-medicine/prohibited-list>). La mendace autocertificazione sarà perseguibile a norma di legge.

I **professionisti** o ex sono ammessi purché accettino e rispettino le norme del brevetto, compresa la media oraria minima e massima da tenere.

Art.15 – PRIVACY – Ogni concorrente rinuncia espressamente ad avvalersi dei diritti sulla propria immagine durante la gara, così come rinuncia a qualsiasi ricorso contro l'organizzatore ed i suoi partners abilitati, per l'utilizzo fatto della sua immagine. Inoltre con l'iscrizione autorizza espressamente l'organizzazione al trattamento dei dati, ai sensi del Decreto Legislativo 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del GDPR 2016/679.